

Suchbegriff(e) eingeben

Benutzername

Passwort

?

NWZ
ONLINE

Nachrichten Region Sport Ratgeber Fotos Videos

NWZONLINE.DE - REGION - STADT OLDENBURG - WIRTSCHAFT - OLDENBURG WIRD DEUTSCHLANDS TAXI-STANDORT VON TESLA

19.02.2018

UMRÜSTUNGEN BEI INTAX

Oldenburg wird Deutschlands Taxi- Standort von Tesla

von **Karsten Röhr**

Glücklich über die Entwicklung in Tweelbäke: Jörg Hatscher mit einem der neuen deutschen Tesla-Taxis.

Bild: Hatscher

Coup von Intax-Chef Hatscher und seinem Team: Nach langer Vorlaufzeit konnte die Taxi-Serienproduktion des Elektro-Autos Tesla Model S nach Oldenburg geholt werden.

OLDENBURG - Die seit 2000 im Industriegebiet Tweelbäke ansässige **Intax Innovative** Fahrzeuglösungen GmbH ist darauf spezialisiert, direkt für die Automobilindustrie Sonderfahrzeuge wie Taxis, Fahrschul-, **Polizei-**, **Feuerwehr-** und Militärfahrzeuge umzurüsten. Der jüngste Coup des Oldenburger Unternehmers und Alleingeschafters Jörg Hatscher (56) mit seinem Team: Nach langer Vorlaufzeit konnte die Taxi-Serienproduktion des **Tesla** Model S nach Oldenburg geholt werden, wo dadurch jetzt die Serientaxis von inzwischen 19 Herstellern entstehen. Davon ist von außen wenig mitzubekommen, weil die meisten fertiggestellten Autos danach per Lastwagen ihre Reise über die Händler zu den Kunden antreten.

Jörg Hatscher sagt: „Mit Tesla, einem der E-Auto-Pioniere, befindet sich nun ein Fahrzeug im Angebot, das mit einer maximalen Reichweite von bis zu 594 Kilometern über einen taxitauglichen Aktionsradius verfügt.“ Hatscher ist überzeugt davon, dass Hybrid-, Elektro- und

Brennstoffzellentaxis einen wichtigen Beitrag zur lokalen Emissionsverminderung leisten.

In einem noch geheimen Projekt schlummert derzeit noch im Tarnkleid in einem speziell gesicherten Bereich des Unternehmens bereits das nächste Elektrotaxi eines weiteren Herstellers, dessen Serienanlauf noch in diesem Jahr erfolgen soll.

Bereits im Jahr 2000 rüstete Hatscher mit „Intax“ das erste Hybrid-Fahrzeug in Form eines Toyota Prius um und verfügt inzwischen über entsprechend lange Erfahrung mit Hochvolt-Autos. Es folgte eine lange Reihe Hybrid-Fahrzeuge, bis die ersten reinen Elektrofahrzeuge in Form von Mercedes Vito, Renault Kangoo, Hyundai Ioniq, [Kia Soul](#), [Nissan NV200](#) und mit dem Nissan Leaf sogar das erste Elektro-Taxi durch die Hände der inzwischen 111 Intax-Mitarbeiter gingen. Hatscher sagt: „In diese Kategorie lässt sich mit dem Toyota Mirai auch das erste Brennstoffzellen-Taxi einordnen, das der Zeit wie der erste Prius Hybrid schon wieder voraus ist.“

Karsten Röhr

Redakteur
Redaktion Oldenburg

Tel:
0441 9988 2110



[SCHREIBEN SIE MIR](#)

[LESEN SIE MEHR VON MIR](#)



[NWZ-AUTO.DE](#)

Finden Sie Ihr Traumauto auf NWZ-Auto.de!

Anzeige

WEITERE NACHRICHTEN: [Nissan](#) | [Toyota Motor](#) | [Tesla](#) | [Intax](#) | [Polizei](#) | [Feuerwehr](#)

Werbung für wichtigen Job



NEWSLETTER & ALERTS: AUCH UNTERWEGS IMMER INFORMIERT MIT NWZONLINE

WhatsApp-Service

Top-News & Eilmeldungen

Topthemen-Newsletter

Ausgewählt von unserer Redaktion

NWZonline-App

Eilmeldungen per Push-Nachricht